d'JET
CONSEIL
FORMATION
PROJETS

FORMATION SECURITE ROUTIERE : Approfondissements

PLUS QU'UNE FORMATION, UNE CULTURE

Nous voulons développer une véritable culture de la sécurité routière. Ceci implique d'aller au-delà de l'exposé des règles et de comprendre les principes qui ont conduit à leur élaboration.

UNE FORMATION MODULAIRE

Plus d'une dizaine de modules de formation disponibles et différentes formules : « Les fondamentaux »,
« Approfondissement », « A la carte »

FORMATION EN/HORS ENTREPRISE

Le formateur se déplace dans votre entreprise ou bien la formation est donnée dans un centre de conférence.

A LA PORTEE DE TOUS

Bien que s'appuyant sur des bases scientifiques issues des recherches les plus récentes, la formation est adaptée au personnel de l'entreprise par une vulgarisation sans compromis avec la vérité scientifique.

- Depuis plusieurs décennies les chercheurs du monde entier explorent les questions de sécurité routière sous tous leurs aspects : techniques, humains, socio-économiques etc.
- Leurs conclusions sont en général convergentes tant sur le diagnostic que sur les mesures proposées pour réduire l'accidentalité et la mortalité routières.
- Notre formation repose sur leurs travaux que nous synthétisons et exposons sous une forme vulgarisée accessible à tous.
- Notre approche s'appuie sur des bases scientifiques incontestables

DES REPONSES AUX QUESTIONS QUE TOUT LE MONDE SE POSE

Qu'est-ce que le risque en situation de conduite ? Quelles sont les situations de conduite les plus propices aux accidents ? Quel est le rôle de la vitesse dans l'accidentalité routière ? Les radars sont-ils de simples « pompes à fric » ou bien ont-ils une réelle utilité ? Suis-je un bon ou un mauvais conducteur ? En tant que père ou mère quel est l'influence de mon comportement au volant sur mes enfants, futurs conducteurs ? Les systèmes d'assistance à la conduite peuvent-ils m'éviter des accidents ? Suis-je pour autant dédouané de mes responsabilités ? Conduire plus sûr, est-ce conduire de façon plus économique et éco-responsable ?
Autant des questions et bien d'autres encore auxquelles notre offre de formation 'apportera des réponses en s'appuyant sur les plus récents travaux de recherche développés en France, en Europe et dans le monde.

UNE FORMATION ADAPTEE A VOS BESOINS

Notre formation est organisée en modules ne dépassant pas en général 45 minutes suivie d'une séquence de questions-réponses d'une quinzaine de minutes.
Une douzaine de modules sont disponibles organisés selon 2 niveaux:

LE NIVEAU 2 : Approfondissement.

Dans ce niveau nous abordons la question de l'éco-conduite, de la conception des routes, du récent code de la rue et du lien entre sécurité-et trafic. Les systèmes d'aides à la conduite sont examinés attentivement pour bien en comprendre leurs principes de fonctionnement mais aussi leurs limites. On termine par une vision prospective sur la conduite automatisée.

QUATRE PROGRAMMES POUR REPONDRE A VOS ATTENTES :

- Niveau 1 et Niveau 2 : programmes selon descriptifs ci-joint.
- A la carte : vous composez votre programme avec 6 modules parmi les 12 des niveaux 1 et 2.
- Sur mesure : nous définissons ensemble un programme exactement adapté à votre attente

Formation N2 : Approfondissements

M7 : L'éco-conduite : Quelles sont les bonnes règles d'éco-conduite permettant de réduire la consommation ? Quelle économie peut-on réellement espérer ? Conduire de façon économique, est-ce que c'est aussi conduire de façon sûre ? Au vu des résultats des expérimentations les plus récentes, nous ferons la lumière sur ce sujet.

M8 : Les routes et les rues: Comment sont conçues les routes et les autoroutes pour assurer la sécurité des véhicules dans une certaine plage de vitesse ? Qu'est-ce que l'adhérence mobilisable ?.Quelles sont les évolutions récentes des villes ? Connaissez-vous le code de la rue et les règles de conduite dans les « zones de rencontre » ? Nous répondrons à ces interrogations.

M9 : Trafic et vitesse : Savez-vous que le flux de trafic peut s'assimiler dans certains cas au flux d'eau dans un tuyau d'arrosage ? Comment se forment les bouchons ? Réduire sa vitesse pour aller plus vite ! Cela peut sembler contradictoire ? Nous montrerons l'impact de ces mesures sur les temps de parcours et les économies qu'on peut faire en évitant la formation des bouchons.

M10 : Le GPS : Le GPS devient un outil quasi indispensable dans nos véhicules. Comment cela fonctionne-t-il ? Le GPS peut-il fonctionner dans les tunnels ? Quelle confiance peut-on avoir dans les indications de limites de vitesse de notre GPS ? Pour quelle raison le GPS nous positionne parfois sur une autre route toute proche ? Le GPS n'aura bientôt plus de secret pour vous.

M11 : Les briques de base : Les véhicules les plus récents ainsi que les futurs véhicules dits « autonomes » (ou automatiques) utilisent tous des fonctions de bases qui sont : la localisation, la détection des obstacles, la détection de la route, le contrôle de la trajectoire. Pour fonctionner elles ont besoins de capteurs : caméras, radars, télémètres laser à balayage, gyromètres, odomètres, accéléromètres etc. Nous étudierons ces différentes fonctions.

M12 : Aides à la conduite et véhicules autonomes : ABS, ESP, limiteurs/régulateurs de vitesses, systèmes de prévention de sortie de route, systèmes de freinage d'urgence, régulateurs d'inter distance. Toutes ces aides à la conduite envahissent progressivement le marché. Comment fonctionnent-elles et quelles sont leurs limites ? Et le véhicule automatique, mythe ou réalité ? Comment ça marche ? Dans 20 ans, pourra-t- on réellement se passer d'un conducteur ? Nous ferons toute la vérité sur ces questions.

Durée : les six modules se déroulent sur une journée. Chaque module a une durée d'environ une heure incluant un exposé suivi d'une séquence de questions-réponses et d'un questionnaire (QCM) d'auto évaluation.

Trois formules

Formule 1 : formation « groupe » 12 personnes max. en entreprise : inclut les supports de cours. A charge pour l'entreprise de fournir salle de réunion, vidéo projecteur, paperboard.

Formule 2 : formation « groupe » 12 personnes max .hors entreprise (Paris intramuros) : inclut les supports de cours, salle de réunion, vidéo projecteur, paperboard, café accueil, pauses café, déjeuner sur place. Hébergement à la charge des participants.

Formule 3 : formation individuelle dans les mêmes conditions que la formule 2, avec un minimum de 5 participants. Voir le calendrier de nos formations sur notre Wiki (http://www.djet.fr/dokuwiki)

Tarifs et conditions de paiement (pour formation N1, N2 ou « A la carte »)

Formule 1 : 2 800 € pour un groupe de 12 participants maximum (pour la France Métropolitaine uniquement).

Formule 2 : devis sur demande.

Formule 3 : 600 €/personne pour les programmes N1 et N2. Tarif non applicable sur le programme « A la carte »

Règlement par virement bancaire, 30 % à la commande, solde sous 30 jours après la réalisation de la formation

L'OFFRE DE SERVICE d'JET DANS LE DOMAINE DES STI (Systèmes de Transports Intelligents)

- Conseil, expertise,
- Analyse fonctionnelle,
- Définition de cahier des charges,
- Projets : recherche de partenaires, aide au montage, rédaction des réponses aux appels d'offres (ANR, FUI, CG), coordination, animation et gestion du projet.
- Formation.

d'JET
CONSEIL
FORMATION
PROJETS
Jacques Ehrlich
29, avenue Verdier
92120 Montrouge
Téléphone : 06 17 76 06 60
Courriel : contact@djet.fr
www.djet.fr