

PLUS QU'UNE
FORMATION, UNE
CULTURE

Nous voulons développer une véritable culture de la sécurité routière. Ceci implique d'aller au-delà de l'exposé des règles et de comprendre les principes qui ont conduit à leur élaboration.

UNE FORMATION
MODULAIRE

Plus d'une dizaine de modules de formation disponibles et différentes formules : « Les fondamentaux », « Approfondissement », « A la carte »

FORMATION EN/HORS
ENTREPRISE

Le formateur se déplace dans votre entreprise ou bien la formation est donnée dans un centre de conférence.

A LA PORTEE DE TOUS

Bien que s'appuyant sur des bases scientifiques issues des recherches les plus récentes, la formation est adaptée au personnel de l'entreprise par une vulgarisation sans compromis avec la vérité scientifique.

FORMATION SECURITE ROUTIERE « A la carte »

Formation sur une journée : six modules à choisir parmi les douze modules proposés.

M1 : L'accidentologie : Chaque année, l'Office Nationale Interministériel de la Sécurité Routière publie des statistiques détaillées des accidents. Nous analyserons ces informations pour mieux comprendre les principales causes d'accidents, les scénarios d'accidents les plus courants. Ceci nous aidera à définir les meilleures contre-mesures.

M2 : Le risque : Pour tout le monde (conducteur ou non conducteur), le risque est une notion intuitive. Il existe pourtant une définition scientifique du risque que nous allons explorer à partir de deux notions : l'aléa (ou probabilité d'accident) et la gravité. Nous verrons que le risque peut se calculer et qu'il est possible d'agir pour le réduire.

M3 : La vitesse : Réduire sa vitesse pour réduire les accidents. Voilà un sujet qui est l'objet de bien des débats souvent animés. Notre objectif est précisément de « dépassionner » cette question en s'appuyant sur les travaux des chercheurs. Nous examinerons la vitesse à la fois comme élément déclenchant et comme élément aggravant des accidents.

M4 : Scénarios d'accident : quels sont les scénarios d'accident les plus courant pour les voitures et les camions. Nous examinerons trois scénarios permettant de mieux comprendre le mécanisme des accidents : la sortie de route, la collision avec un autre véhicule, le franchissement d'une intersection, la mise en portefeuille des poids lourds etc.

M5 : Facteurs humains : on a longtemps pensé que les causes d'accidents étaient d'ordre technique. Avec le développement des sciences humaines on a découvert que 20 à 25% des accidents seraient imputables à un facteur technique et 75 à 80% de ceux-ci seraient dus à des défaillances humaines. La question du comportement de conduite et de la psychologie du conducteur est donc au centre de cette question que nous examinerons à la lumière des travaux des psychologues et des ergonomes de la conduite

M6 : Les radars : Les radars : les radars sont-ils de simples « pompes à fric » ou bien ont-ils une utilité ? Quels sont les critères d'implantation des radars. Quel est leur impact sur la réduction des accidents. Comment fonctionne la chaîne de traitement depuis la prise de photo jusqu'à la réception de l'avis chez le conducteur. Nous répondrons à ces questions.

M7 : L'éco-conduite : Quelles sont les bonnes règles d'éco-conduite permettant de réduire la consommation ? Quelle économie peut-on réellement espérer ? Conduite de façon économique, est-ce que c'est aussi conduire de façon sûre ? Au vu des résultats des expérimentations les plus récentes, nous ferons la lumière sur ce sujet.

M8 : Les routes et les rues : Comment sont conçues les routes et les autoroutes pour assurer la sécurité des véhicules dans une certaine plage de vitesse ? Qu'est-ce que l'adhérence mobilisable ? Quelles sont les évolutions récentes des villes ? Connaissez-vous le code de la rue et les règles de conduite dans les « zones de rencontre ? ». Nous répondrons à ces interrogations.

L'OFFRE DE SERVICE

d'JET DANS LE DOMAINE DES STI (Systèmes de Transports Intelligents)

Conseil, expertise,
Analyse fonctionnelle,
Définition de cahier des
charges,
Projets : recherche de
partenaires, aide au montage,
rédaction des réponses aux
appels d'offres (ANR, FUI,
CG), coordination, animation
et gestion du projet.
Formation technique :
informatique industrielle,
langage C appliqué aux
systèmes embarqués temps
réel, etc.

d'JET

CONSEIL
FORMATION
PROJETS

Jacques Ehrlich
29, avenue Verdier
92120 Montrouge
Téléphone : 06 17 76 06 60
Courriel : jet-cfp@sfr.fr

M9 : Trafic et vitesse : Savez-vous que le flux de trafic peut s'assimiler au flux d'eau dans un tuyau d'arrosage ? Comment se forment les bouchons ? Réduire sa vitesse pour aller plus vite ! Cela peut sembler contradictoire ? Nous montrerons l'impact de ces mesures sur les temps de parcours et les économies qu'on peut faire en évitant la formation des bouchons..

M10 : Le GPS : Le GPS devient un outil quasi indispensable dans nos véhicules ? Comment cela fonctionne-t-il ? Le GPS peut-il fonctionner dans les tunnels ? Quelle confiance puis-je avoir dans les indications de limites de vitesse de mon GPS ? Pour quelle raison le GPS me positionne parfois sur une autre route toute proche ? Le GPS n'aura bientôt plus de secret pour vous.

M11 : Les briques de base : Les véhicules les plus récents ainsi que les futurs véhicules dits « autonomes » (ou automatiques) utilisent tous des fonctions de bases qui sont : la localisation, la détection des obstacles, la détection de la route, le contrôle de la trajectoire. Pour fonctionner elles ont besoins de capteurs : caméras, radars, télémètres laser à balayage, gyromètres, odomètres, accéléromètres etc. Nous étudierons ces différentes fonctions.

M12 : Aides à la conduite et véhicules autonomes : ABS, ESP, limiteurs/régulateurs de vitesses, systèmes de prévention de sortie de route, systèmes de freinage d'urgence, régulateurs d'inter distance. Toutes ces aides à la conduite envahissent progressivement le marché. Comment fonctionnent-elles et quelles sont leurs limites ? Et le véhicule automatique, mythe ou réalité ? Comment ça marche ? Dans 20 ans, pourra-t-on réellement se passer d'un conducteur ? Nous ferons toute la vérité que ces questions ?

Deux formules (nombre maximum de participants : 12)

Formule 1 : formation en entreprise : inclut les supports de cours. A charge pour l'entreprise de fournir salle de réunion, vidéo projecteur, paper board et éventuellement pause café, déjeuner.

Formule 2 : formation hors entreprise (Paris intramuros) : inclut les supports de cours, salle de réunion, vidéo projecteur, paperboard, café accueil, pauses café, déjeuner sur place. Hébergement à la charge des participants.

Tarifs :

Formule 1 : 2 500 € (pour la France Métropolitaine uniquement, pour DOM-TOM devis sur demande)

Formule 2 : devis sur demande

Conditions de paiement :

Par virement bancaire, 30 % à la commande (formule 1) ou 40 % à la commande (formule 2), solde sous 30 jours après la réalisation de la formation.